

Các quy định về giao thông xe máy hiện nay đã tăng mức phạt

Trong những năm gần đây, Đài Loan đã thực hiện nhiều hình phạt nặng hơn và các quy định mới đối với vi phạm xe máy, chủ yếu tập trung vào các điểm chính sau:

- 1. Lái xe không có giấy phép:** Mức phạt tối đa cho việc lái xe máy không có giấy phép đã được tăng lên đáng kể lên 36.000 Đài tệ. Nếu vi phạm xảy ra nhiều hơn hai lần trong vòng 10 năm, mức phạt tối đa sẽ được áp dụng, phương tiện sẽ được di dời và biển số xe sẽ bị giữ lại tại chỗ. Nếu chủ sở hữu (chủ sở hữu) cố ý cho mượn xe mà không có giấy phép: mức phạt tối đa là 24.000 Đài tệ và biển số xe sẽ bị đình chỉ từ 1 đến 6 tháng.
- 2. Chạy quá tốc độ nghiêm trọng:** Vi phạm giới hạn tốc độ tối đa 40 km/h sẽ bị bộ phận xe máy phạt từ 12.000 đến 36.000 Đài tệ và cả hai có thể bị đình chỉ biển số.
- 3. Giới hạn tiếng ồn quá mức:** Đối với ô tô và xe máy vi phạm tiêu chuẩn kiểm soát tiếng ồn, mức phạt tối đa sẽ được tăng từ 3.600 Đài tệ lên 36.000 Đài tệ, phạt nặng hơn gấp mười lần và hệ thống treo biển số sẽ được áp dụng.
- 4. Điểm vi phạm và khôi phục:** Nếu tích lũy được 12 điểm vi phạm trong vòng một năm, bằng lái xe sẽ bị đình chỉ trong 2 tháng; Nó cũng cho phép công chúng báo cáo các vi phạm như đỗ xe bất hợp pháp trên vỉa hè và không nhường đường cho người đi bộ.
- 5. Không nhường đường cho người đi bộ:** Lái xe máy qua đường dành cho người đi bộ qua đường mà không nhường đường cho người đi bộ (bị trừ 3 điểm) có thể bị phạt tới 6.000 Đài tệ và bạn phải tham dự hội thảo về an toàn giao thông đường bộ.



交通安全新制上路

無照駕駛 嚴懲公告

115年1月31日起，無照駕駛全面施以道安講習！



三大懲罰機制

- 1 無照駕駛(週進)免費參加道路交通安全講習課程**
- 1 罰鍰大幅提高**
 - 汽車最高 **NT\$6萬**
 - 機車最高 **NT\$3.6萬**
 - 10年內累犯(2次)處最高額
 - 3次以上在前次基礎再加重
- 2 一律當場移置保管車輛**
- 3 所有違規者皆需自費參加道路交通安全講習課程**

遏止亂象，導正駕駛觀念

Quy định giao thông và xử phạt đối với xe hai bánh điện siêu nhỏ

[Core Essential: Tốt ngay lập tức nếu không làm những điều này]

Yêu cầu đăng ký biển số xe: Lái xe mà không có biển số xe theo yêu cầu có thể bị phạt 1.200~3.600 Đài tệ và cấm lái xe.

Bảo hiểm bắt buộc: Những người không có bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm xe ô tô sẽ không được đăng ký đăng ký xe; Nếu bạn lái xe bất hợp pháp hoặc không mua bảo hiểm theo yêu cầu, bạn có thể bị phạt tới 3.000 Đài tệ.

Giới hạn độ tuổi: Phải từ 14 tuổi trở lên để đi xe! Người lái xe dưới 14 tuổi có thể bị phạt 600 ~ 1.200 NTD, cấm lái xe tại chỗ và xe sẽ được di chuyển và cất giữ.

Thiết bị an toàn: Tất cả các tay đua phải đội mũ bảo hiểm đủ tiêu chuẩn; người vi phạm sẽ bị phạt 300 Đài tệ.

[Những điểm chính và hình phạt đối với vi phạm lái xe]

Nghiêm cấm các sửa đổi trái phép: thay đổi thiết bị điều khiển điện tử hoặc sửa đổi trái phép có thể bị phạt tối đa 5.400 NTD.

Quy định giới hạn tốc độ: Tốc độ tối đa không được vượt quá 25 km/h. Người vi phạm có thể bị phạt tiền lên đến 1.800 Đài tệ.

Nghiêm cấm chở hành khách: người vi phạm sẽ bị phạt 300~600 nhân dân tệ.

Lái xe trong tình trạng say rượu hoặc lái xe có kiểm soát ma túy: Kiểm tra nồng độ cồn vượt quá giới hạn có thể dẫn đến mức phạt tối đa là 2.400 ~ 4.800 NTD; từ chối kiểm tra có thể dẫn đến mức phạt tối đa là 4.800 NTD; Xe phải được di chuyển và cất giữ tại chỗ.

[Nhắc nhở thân thiện].

Mặc dù xe hai bánh điện siêu nhỏ không yêu cầu bằng lái xe, nhưng chúng vẫn là 'ô tô'! Tốc độ tối đa không được vượt quá 25 km/h. Theo quy định của Đài Loan, xe máy được phân loại là '**xe chậm**', trong khi xe máy thông thường được phân loại là 'ô tô'. Do sự chênh lệch tốc độ đáng kể giữa hai loại xe này, va chạm từ phía sau hoặc tranh chấp làn đường có thể xảy ra khi giao thông hỗn hợp. Do đó, người lái xe điện siêu nhỏ phải tuân thủ các hành vi chính và quy định về quyền ưu tiên sau khi lái xe:

1. Đúng quyền ưu tiên và làn đường lái xe

- (1) Lái xe ở làn đường chuyên dụng:** Phải sử dụng làn đường chậm hoặc làn ưu tiên đối với xe mô tô, xe chậm.
- (2) Đi bên phải khi không có làn đường chậm:** Nếu đoạn đường không có vạch kẻ làn đường chậm, bạn phải lái xe đúng hướng và không bao giờ đi vào làn đường nhanh hoặc làn đường xe máy bên trong.
- (3) Cấm trên các đoạn đường cụ thể:** Nghiêm cấm lái xe trên vỉa hè và làn đường dành cho xe đạp chung (trừ khi có biển báo xe chậm cho người đi bộ nền xanh hoặc các đoạn được chỉ định thông báo).

- (4) **Phương pháp rẽ trái:** Nếu có "biển báo rẽ trái hai giai đoạn" tại giao lộ, hoặc khi lái xe trên làn đường có hai làn đường trở lên cùng chiều, ngay cả khi không có biển báo rẽ trái hai giai đoạn, người lái xe chậm phải rẽ trái hai giai đoạn

2. Hành vi lái xe phòng thủ và ứng phó khẩn cấp

- (1) **Nghiêm cấm chuyển làn đường:** Do tốc độ chậm, trước khi chuyển làn hoặc rẽ, bạn phải sử dụng đèn xi nhan sớm và chủ động nhường đường cho xe máy, ô tô đi thẳng phía sau. Chỉ di chuyển sau khi xác nhận an toàn của bạn là đúng.
- (2) **Nguyên tắc nhường đường giao nhau:** Khi xuất phát hoặc đi qua giao lộ, phương tiện và người đi bộ phải được ưu tiên. Khi rẽ, không được tranh giành làn đường hoặc liêu lĩnh lái xe qua.
- (3) **Duy trì khoảng cách an toàn:** Tránh bám sát phía sau xe máy. Ngoài ra, vì xe điện siêu nhỏ hoạt động với tiếng ồn rất thấp nên xe máy phía sau rất khó nhận thấy, vì vậy khi thay đổi vị trí, hãy chú ý đến gương chiếu hậu hoặc nhìn bằng đầu.
- (4) **Bảo vệ chống lại luồng không khí từ các phương tiện lớn:** Khi bị xe lớn vượt qua, bạn có thể dễ bị ảnh hưởng bởi lực hút hoặc lực cản của gió. Trong những trường hợp như vậy, hãy giữ tay lái, giảm tốc độ thích hợp và đi bên phải.

Theo [Điều 73 của Đạo luật Quản lý và Xử phạt Giao thông Đường bộ](#), người điều khiển phương tiện chạy chậm không sử dụng làn đường chậm được chỉ định hoặc lái xe trên đường không có làn đường chậm được chỉ định mà không đi bên phải đường có thể bị phạt tiền từ 300 đến 600 Đài tệ.