

111 學年度第 1 次碩博士(含在職專班)及二技在職專班學生 暨班代座談會會議紀錄

會議時間：111 年 10 月 29 日（星期六）下午 12 時 10 分
 會議地點：國際會議廳
 會議主席：劉維琪 校長
 出席人員：如簽到單（略）
 記 錄：葉穎錡

壹、書面資料宣達：（會議中午 12 時 15 分開始，略）

貳、校長致詞：

首先感謝各位碩博士生及師長參與本次座談會。因前陣子的議題影響，希望藉由本次座談會能了解各位碩博生的想法。希望各位同學能以中華大學為榮。今天主要有兩件事情要宣達，一是學術倫理的部分，學校有更加強化規定辦法，請各位同學務必遵守。學校在討論是否設置「吹哨專線」，同學若有涉及抄襲等學術論理事件可匿名通報。二是媒體報導學校用學生就業等來計算 CP 值，CP 值的計算方式是採用減法去做計算，相關數據資料有在學校官網公布，若同學有興趣及疑問也可上學校官網做查詢。希望透過今天的座談會聽到各位同學的建議及指教，讓學校辦學能夠滿足大家所希望的一業三高，高就業力、高畢業薪資、高雇主滿意度。

伍、班代意見反映及各單位說明回覆：

111 學年度第 1 學期班代座談會反映意見一覽表（111/10/29）			
項次	意見內容	處理單位	後續處理情形說明
1.	建議於開學第一個月期間,指派週六、日能在校或在線協助辦理相關事宜之助理或工讀生。 在學分班轉正式學籍或是第一年入學的同學，對於學校是陌生的，相關如找教室、領學生證、停車證辦理...等問題，均無法在第一時間得到協助，我們理解假	總務處事務與出納組	每學期學期初開學後二個星期聯合服務中心早上 10:00 至下午 13:00 都會安排工讀生協助處理停車證辦理,管理學院院辦晚上及假日也都有安排工讀生協助處理問題.

	日是系助的休假時間，請學校評估在剛開學這前幾週的時間裡，調派假日能協助同學儘快熟悉環境的人力支援。		
2.	對於假日上課的在職班同學停車費用，建請學校能酌情減收。 在職專班僅於週六或日上課，停車費收費卻和正常大學部學生相同，請學校評估依比例原則調整。	總務處事務與出納組	同學開車入校停車是利用刷卡進出停車場,因無法判別是那個學籍的學生,為求公平起見將停車費用設成只要是有學籍的學生都是繳交 2000 元停車費用,111 學年度起進出停車場有新裝置車牌辨識系統,本組經過與廠商討論後，可以利用時段的方式辨別設定,會修改辦法並於 112 學年度實施,將專班的費用降低.
3.	線上教學系統維護時間建議避開實施線上教學日期。 10/16(日)為學校實施線上教學日期，但和線上教學不斷電系維護日期撞期，造成上課老師及同學無法使用。	教務處註冊課務組	您的問題會與圖資處反應，謝謝您的建議。
4.	有外籍生反應學生資訊系統沒有英文介面	圖書與資訊處校務資訊組	學生資訊系統選單/按鈕已有中英文對照說明，各單位資訊發布時，撰寫中英文內容即可呈現。 例如：課程查詢系統(英文版)，網址： https://course.chu.edu.tw/e_scholar.asp 以上說明，謝謝您的寶貴意見。
5.	校園很優雅，環	總務處事務	早期學生餐廳學校也老慮找高經營團隊

	境空間很棒，但吃的部份較薄弱，學生的用餐環境不佳，建議可以對外招募，引進知名度高經營團隊（如誠品、統一、大成……）以提品質，並且辦理各項活動，不用再移動到校外，可以節省很多時間！	與出納組	來學校提供服務，但找了好幾家廠商都無意願，因學校算比較封閉且離市區馬路較遠的區域，外來客不多，不像其他學校或百貨公司有其餘的客源，所以都沒意願，本組仍會在與各攤商討論，儘量提供較多元性的餐品，也會在努力招商看有沒有意願。
6.	請問學校可以將停車場改成單次收費與學年度收費並行嗎？	總務處事務與出納組	進入校園停車場改成計時或單次計畫，因現有的管制系統無法做到，之前同學開車入校停車是利用刷卡進出停車場，因無法判別是那個學籍的學生，為求公平起見將停車費用設成只要有學籍的學生都是繳交 2000 元停車費用，111 學年度起進出停車場有新裝置車牌辨識系統，本組經過與廠商討論後，可以利用時段的方式辨別設定，會修改辦法並於 112 學年度實施，將專班的費用降低。
7.	晚上六點上課對在職同學很困難，常常晚餐都無法吃就要來趕來上課	教務處註冊課務組	請您與學系反應你的情況，晚上排課時段有 ABCDE 五堂課如果有必要可以做調整。
8.	為何在職進修就沒有獎學金？	學務處生活輔導組	查本校獎助學金辦法，補助進修學士班及二年制在職專班品學兼優獎助學金項目頒發對象：進修學士班及二年制在職專班學生，並無排除在職進修同學。
9.	學校目前最快速而有效重新洗刷中華大學招牌的方針是什麼？	秘書室	您好，學校向來以穩健的腳步，在各項計畫上確實的執行，並在主管機關的監導下，朝向辦學既定的目標，這是學校對每位學生負責任的做法。我們不要因極少數的個案而失去信心，從個案中也看到本校經得起嚴格的檢驗標準。在此仍再次勉勵同學要有自信，精進學業，陶冶品德，方能繼續贏得社會對中華大學的認同。

10.	在職專班常常須下班後才能到校上課 請問修過的必修課程若不能重複修的情況下白天的課因上班關係非常困難配合 導致必修學分湊不足 學校能否有配套措施	教務處註冊課務組	您的狀況可否與學系主任或導師聯絡商確解決之道。
11.	在職生一週沒來幾天，但是停車費似乎有點太貴 是否有調整空間！	總務處事務與出納組	同學開車入校停車是利用刷卡進出停車場,因無法判別是那個學籍的學生,為求公平起見將停車費用設成只要是有學籍的學生都是繳交 2000 元停車費用,111 學年度起進出停車場有新裝置車牌辨識系統,本組經過與廠商討論後,可以利用時段的方式辨別設定,會修改辦法並於 112 學年度實施,將專班的費用降低.
12.	在職進修生，因平日上班無法到校申辦一些行政業務，是否可開放假日或線上申請	總務處事務與出納組	每學期學期初開學後二個星期聯合服務中心早上 10:00 至下午 13:00 都會安排工讀生協助處理停車證辦理,管理學院院辦晚上及假日也都有安排工讀生協助處理問題.
13.	假日在職班，因為有時工作關係，可能無法上課（考試、作業都有繳交），出缺席課是否會影響當學期成績不及格？	教務處註冊課務組	每位老師對於課程的評量都有寫在課程大綱，如果有其他問題還是必須找授課老師商討。
14.	請問，教育部規定論文關聯性，這怎麼判定相關性？	教務處註冊課務組	關於論文規範本校訂有論文品保準則，如果還有論文寫作的問題可以請教學系主任或指導教授。
15.	學校停車場的閘門常常是開啟的，沒有申辦停車證的學生也可隨意進入停車，這樣對於誠實申	總務處事務與出納組	停車場柵欄管制是全天性的,如果柵欄常開僅有在學校有外借活動或老星期五下午方便住宿生家長進校接送學生才會常開。

	辦並繳納停車證費用的學生是否有失公平？		
16.	汽車停車費建議改計時，畢竟在職生上課時間不一定每天，有點貴	總務處事務與出納組	進入校園停車場改成計時或單次計畫，因現有的管制系統無法做到，之前同學開車入校停車是利用刷卡進出停車場，因無法判別是那個學籍的學生，為求公平起見將停車費用設成只要是有學籍的學生都是繳交 2000 元停車費用，111 學年度起進出停車場有新裝置車牌辨識系統，本組經過與廠商討論後，可以利用時段的方式辨別設定，會修改辦法並於 112 學年度實施，將專班的費用降低。
17.	Why the class start time at 18:00 ~ no kindly to 在職進修人士，恐會影響意願？	教務處註冊課務組	請您與學系反應你的情況，晚上排課時段有 ABCDE 五堂課如果有必要可以做調整。
18.	請問若沒有在 111/12/16 前順利找到指導教授是代表無法再繼續念嗎？	教務處註冊課務組	你的情況必須與學系聯絡。
19.	請問學校最新的論文相關規定資料，可以在哪裡查詢到？	教務處註冊課務組	相關論文的規範您可至學系網頁查詢，另學校的相關規範可至教務處註冊課務組查詢。 https://aa.chu.edu.tw/p/412-1049-1123.php?Lang=zh-tw
20.	停車場的進出管制？時有時無？可否能有自動辨識系統？	總務處事務與出納組	停車場柵欄管制是全天性的，如果柵欄常開僅有在學校有外借活動或老星期五下午方便住宿生家長進校接送學生才會常開。 進入校園停車場改成計時或單次計畫，因現有的管制系統無法做到，之前同學開車入校停車是利用刷卡進出停車場，因無法判別是那個學籍的學生，為求公平起見將停車費用設成只要是有學籍的學生都是繳交 2000 元停車費用，111 學年度起進出停車場有新裝置車牌辨識系統，本組經過與廠商討論後，可以利用時段的方式辨別設定，會修改辦法並於 112 學年度實施，將專班的費用降低。

21.	停車場柵欄處有強烈燈光，應該是想要引進車牌辨識。請問車牌辨識什麼時候啟用	總務處事務與出納組	進入停車場管制車牌辨系統於 111 年 09 月安裝完畢,10 月.11 月進行測試,正式於 12 月已開始使用,如有購買停車證,皆由車牌辨識進出。
22.	關於 cp 值部分，確實很高。但作業員薪水跟服務業比較應該是沒得比吧？若只單單已出路來論而非各系所學生是否於本科內就業來說，無法看出顯著差異。	秘書室	<p>您好，首先說明 CP 值定義，一般都以畢業平均薪資和指考分數計算 CP 值，容易被忽略統計的意義，我們將(薪資級距 x 該級距人數百分比)加總算出平均薪資；再用最低錄取分數、採計科目加權總計算出平均分數，CP 值則是把平均薪資及平均分數正規化，CP 等於薪資百分位(C)-分數百分位(P)。</p> <p>在升大學職涯型落點分析網站裡有各校、各學群、各學系的資料，薪資資料來源是 104 升學就業地圖-系友薪資行情。在資料中並沒有否細分是本科內或本科外就業，但總體上仍是歸在畢業後系友的薪資資料中，而呈現在調查的資料裡。</p> <p>最後希望學生要有自信，精進學業，陶冶品德，繼續贏得社會對中華大學畢業生的認同。</p>
23.	學校是否應該要對政治學生的出席、評分、論文要公平公正，才不會再發生類似事件，這半年我們都不願意讓身邊朋友知道我在哪唸書以免被有過多的關注跟酸言酸語	教務處註冊課務組	關於您的問題本校會加強對於論文品保的規範，謝謝您的建議。
24.	學校是否應該要對政治學生的出席、評分、論文要公平公正，才不會再發生類似事件，這半年我們都不願意讓身	教務處註冊課務組	關於您的問題本校會加強對於論文品保的規範，謝謝您的建議。

	邊朋友知道我在哪唸書以免被有過多的關注跟酸言酸語		
25.	眾多因素下，指導教授是否能夠平和異動？	教務處註冊課務組	同您的問題可與學系主任商討解決之道。
26.	車費如果採一視同仁似乎不合乎常理，可否想想其他配套！	總務處事務與出納組	同學開車入校停車是利用刷卡進出停車場,因無法判別是那個學籍的學生,為求公平起見將停車費用設成只要有學籍的學生都是繳交 2000 元停車費用,111 學年度起進出停車場有新裝置車牌辨識系統,本組經過與廠商討論後，可以利用時段的方式辨別設定,會修改辦法並於 112 學年度實施,將專班的費用降低.
27.	停車費配套檢討結果，若有結果請問會在哪裡資訊得知訊息。	總務處事務與出納組	進入校園停車場改成計時或單次計畫，因現有的管制系統無法做到，之前同學開車入校停車是利用刷卡進出停車場,因無法判別是那個學籍的學生,為求公平起見將停車費用設成只要有學籍的學生都是繳交 2000 元停車費用,111 學年度起進出停車場有新裝置車牌辨識系統,本組經過與廠商討論後，可以利用時段的方式辨別設定,會修改辦法並於 112 學年度實施,將專班的費用降低.

陸、臨時動議：

無

柒、主席綜合結語（略）。

捌、散會。（下午 13 時 40 分）